

## Voorlopig voorstel op basis van knelpuntenonderzoek vervoer bij dagbesteding (en dagbehandeling)

### Inleiding

Er heeft een knelpuntenonderzoek met betrekking tot de dienst vervoer bij dagbesteding (en dagbehandeling) plaatsgevonden. In het onderzoek zijn indicaties naar voren gekomen dat het huidige tarief niet passend is. Hieronder het voorstel wat hieruit voortvloeit, de motivatie hiervan en het beoogde vervolg.

### Voorlopig voorstel

*Tarief diensten Vervoer naar dagbesteding (en dagbehandeling) verhogen naar €12,25 per stuk per 1 januari 2021*

- Het voorgestelde tarief is gebaseerd op hetzelfde rekenmodel als het huidige tarief. Zowel met het huidige tarief als met het voorgestelde tarief wordt beoogd dat het tarief gemiddeld gezien een reëel tarief is. Dit betekent dat er individuele situaties zijn waarbij het tarief ruim of krap is, hier vindt geen verrekening op plaats.
- In het voorgestelde tarief wordt in dezelfde mate beroep gedaan op het zoeken naar kosten efficiënte oplossingen door aanbieders als in het huidige tarief. Zoals het inzetten van vrijwilligers of door onderlinge samenwerking tussen aanbieders te vinden.
- Huidige individuele afspraken rondom vervoer die gemaakt zijn met individuele aanbieders vervallen per 1 januari 2021.
- Het tarief vervoer bij dagbesteding (en dagbehandeling) zal voor de duur van de overeenkomst inclusief eventuele verleningen enkel nog aangepast worden op basis van indexering vanaf 1 januari 2022.

### Motivatie voorstel

Het voorgestelde tarief is verhoogd vanwege de volgende twee componenten:

- Component kosten per afstand. Het CVV tarief is verhoogd van €7,05 (in 2018) naar €9,01. Het tarief vervoer bij dagbesteding is verhoogd van €7,05 (2018) naar €7,37. Hoofdredeën voor het verhogen van het tarief CVV zijn congestie en de afschaffing van de teruggave van BPM. De factoren gelden ook voor vervoer bij dagbesteding (en dagbehandeling) en daarmee is het voorstel om het huidige tarief vervoer bij dagbesteding (en dagbehandeling) van €7,37 op basis van de kosten per afstand te verhogen naar €9,01. Onderstaande aanpassing vindt plaats op basis van het tarief van €9,01.
- Component gemiddelde afstand. Op basis van de detail uitvraag in het onderzoek blijkt in werkelijkheid de gemiddelde afstand 2,04 zones te zijn, het globale gedeelte van het onderzoek bevestigt dat de gemiddelde afstand 2,04 zones of meer is. In het huidige tarief is gerekend met 1,5 zone. Dit betekent een verhoging van 36%. Het voorgestelde tarief van €9,01 wordt daarom met 36% verhoogd en komt daarmee op €12,25.

### Beoogd vervolg

Besluitvorming door de colleges van de 5 gemeenten in de regio. Na akkoord zal het aangepaste tarief geïmplementeerd worden per 1 januari 2021.